SCHLIMGEN
Betonpumpdienst GmbH

AUTOBETONPUMPEN & VERTEILERMAST

Technische Mappe

Fahrzeugdaten, Einsatzbereiche und Abstützungen
unserer Betonpumpen von Sani / M20 bis M56.



Schlimgen Betonpumpdienst GmbH
Frankfurter Straße 912
51107 Köln

Tel.: 0221 / 89 45 99
Fax: 0221 / 89 56 47
dispo@betonpumpdienst-schlimgen.de
www.betonpumpdienst-schlimgen.de

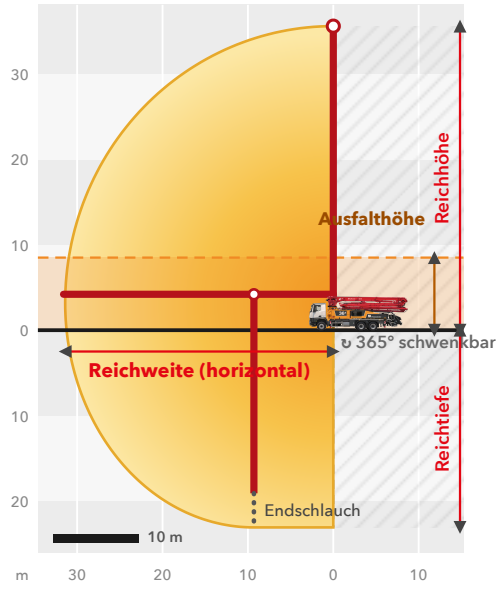
INHALT

Sani / M20	Reichhöhe 19,5 m · Reichweite 16,1 m · Reichtiefe 11,1 m	**6**
M24	Reichhöhe 24,1 m · Reichweite 19,7 m · Reichtiefe 13,4 m	**7**
M28	Reichhöhe 27,7 m · Reichweite 23,4 m · Reichtiefe 16,0 m	**8**
M36	Reichhöhe 35,6 m · Reichweite 31,4 m · Reichtiefe 23,1 m	**9**
M38	Reichhöhe 37,5 m · Reichweite 32,8 m · Reichtiefe 25,3 m	**10**
M47	Reichhöhe 46,1 m · Reichweite 41,1 m · Reichtiefe 32,4 m	**11**
M50	Reichhöhe 49,3 m · Reichweite 44,3 m · Reichtiefe 35,3 m	**12**
M56	Reichhöhe 55,1 m · Reichweite 49,9 m · Reichtiefe 40,3 m	**13**
RV 10	Verteilermast · Reichweite 10 m · Betonierfläche ca. 320 m²	**14**

Seite 3 Gesamtübersicht · **Seite 4** Auf einen Blick – Vergleichsgrafiken · **Seite 5** Abstützung im Überblick · **Seite 15** Checkliste für Ihre Anfrage

SO LESEN SIE DIE DATENBLÄTTER

KENNZAHLEN AM BEISPIEL EINER BETONPUMPE — **SCHEMA**



Reichhöhe	Größte Höhe, die das Mastende über dem Aufstellniveau erreicht.
Reichweite	Größter horizontaler Abstand des Mastendes von der Drehachse des Fahrzeugs.
Reichtiefe	Größte Tiefe unter dem Aufstellniveau, z. B. für Baugruben und Untergeschosse.
Ausfalthöhe	Höhe über dem Fahrzeug, die zum Entfalten des Mastes frei sein muss.
Endschlauch	Flexibler Schlauch am Mastende zum Führen des Betons (3 m bzw. 4 m).
Stützdruck	Kraft, die ein Stützbein auf den Untergrund abgibt – wichtig für Tragfähigkeit und Lastverteilung.

Standard

Vollabstützung: alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar.

OSS

Einseitige Abstützung: bei beengtem Platz wird nur eine Seite voll ausgefahren, der Schwenkbereich ist eingeschränkt. Bei den Putzmeister-Modellen nur außerhalb des EWR (ohne CE-Kennzeichnung).

iSC

Flexible Abstützung: Stützweite lässt sich innerhalb eines Bereichs an die Baustelle anpassen. Die Variante für den EWR (CE).

GESAMTÜBERSICHT

Alle Fahrzeugmodelle mit ihren wichtigsten Kennwerten im direkten Vergleich. Detaillierte Datenblätter mit Einsatzbereich und Abstützung finden Sie ab Seite 6.

Fahrzeugmodell	Sani / M20	M24	M28	M36	M38	M47	M50	M56
REICHWEITEN								
Reichhöhe (m)	19,50	24,10	27,70	35,60	37,50	46,10	49,30	55,10
Reichweite (m)	16,10	19,70	23,40	31,40	32,80	41,10	44,30	49,90
Reichtiefe (m)	11,10	13,40	16,00	23,10	25,30	32,40	35,30	40,30
Ausfalthöhe (m)	3,90	4,70	6,30	8,50	7,40	11,10	13,80	15,60
ABSTÜTZUNG								
Abstützbreite vorne (m)	3,40	4,50 einseitig 3,50 †	5,20 einseitig 3,90 †	5,50 einseitig 4,00 †	6,00 einseitig 4,30 †	8,70 einseitig 5,60 †	9,31 einseitig 5,90	9,00 einseitig 5,90
Abstützbreite hinten (m)	2,60	2,60 einseitig 2,60 †	2,60 einseitig 2,60 †	7,00 einseitig 5,80 †	8,10 einseitig 6,30 †	9,60 einseitig 6,90 †	10,50 einseitig 6,12	12,40 einseitig 8,30
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze (m)	-	6,40	7,00	6,90	7,10	9,30	10,00	10,50
Stützdruck vorne (kN)	105	200	200	170	210	245	260	330
Stützdruck hinten (kN)	65	120	120	170	210	250	300	330
FAHRZEUG & LEISTUNG								
Fahrzeughöhe (m)	3,60	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Fahrzeuglänge (m)	8,80	10,00	9,90	11,50	10,85	11,85	12,36	14,12
zul. Gesamtgewicht (kg)	16.000	21.860	22.000	27.500	26.000	32.000	40.000	48.000
Fördermenge bis (m³/h)	96	160	160	170	170	170	170	170

† Einseitige Abstützung (OSS) bei den Putzmeister-Modellen nur außerhalb des EWR, ohne CE-Kennzeichnung. Stützweiten laut Typenblatt je nach Konfiguration; Abstützbreite bezieht sich auf die Mitte der Abstützbeine.

8
FAHRZEUGMODELLE
von Sani / M20 bis M56

55,1 m
REICHHÖHE
mit dem M56

170
M³/H FÖRDERMENGE
bis 170 m³/h, M20 bis 96 m³/h

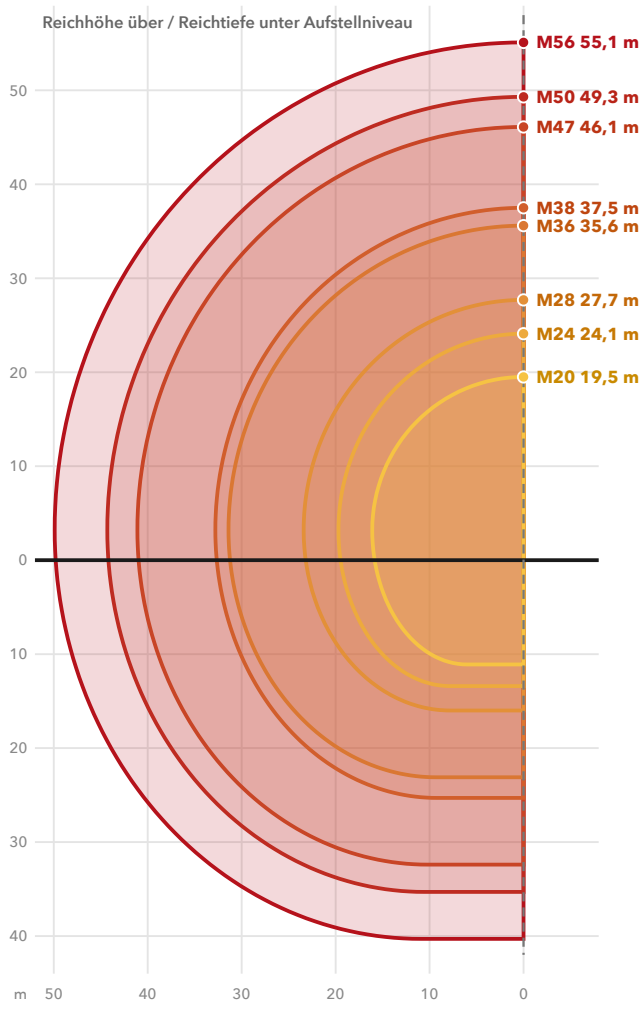
+1
VERTEILERMAST RV 10
Reichweite 10 m

AUF EINEN BLICK

Die Einsatzbereiche aller Modelle übereinander gelegt: Je größer das Modell, desto höher, weiter und tiefer reicht der Mast. Darunter Gewicht und Abstützbreiten im Vergleich.

EINSATZBEREICHE IM VERGLEICH (SEITENANSICHT, MASSSTÄBLICH)

REICHHÖHE / REICHTIEFE

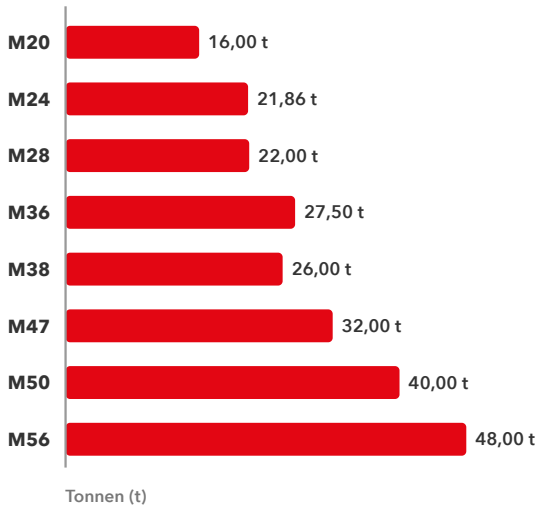


Vergleich der Reichweite nach links, Reichhöhe nach oben und Reichtiefe nach unten.

M20	↔ 16,1 m	↕ 19,5 / 11,1 m
M24	↔ 19,7 m	↕ 24,1 / 13,4 m
M28	↔ 23,4 m	↕ 27,7 / 16,0 m
M36	↔ 31,4 m	↕ 35,6 / 23,1 m
M38	↔ 32,8 m	↕ 37,5 / 25,3 m
M47	↔ 41,1 m	↕ 46,1 / 32,4 m
M50	↔ 44,3 m	↕ 49,3 / 35,3 m
M56	↔ 49,9 m	↕ 55,1 / 40,3 m

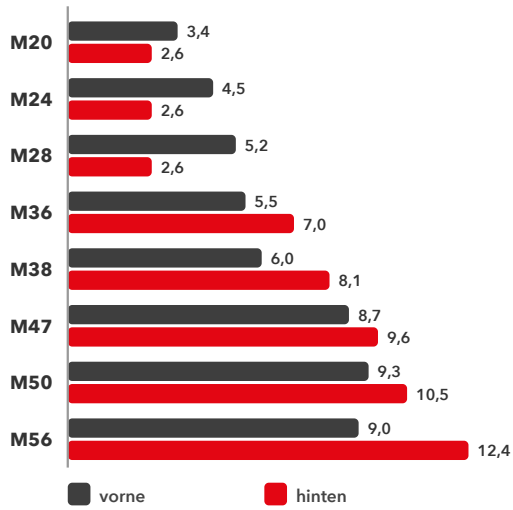
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

TONNEN



ABSTÜTZBREITE (STANDARD)

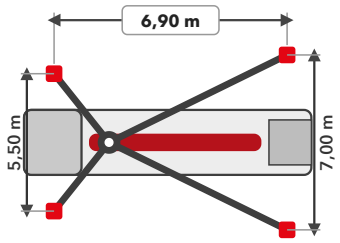
METER



ABSTÜTZUNG IM ÜBERBLICK

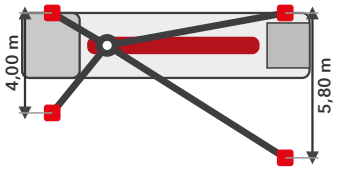
Wie viel Platz die Pumpe zum Aufstellen braucht, hängt von der Abstützung ab. Alle Maße beziehen sich auf die Mitte der Abstützbeine (in Meter, Stützdruck in kN).

STANDARD – VOLLABSTÜTZUNG



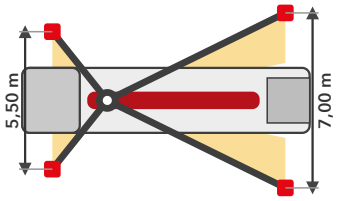
Alle Stützen voll ausgefahren. Größte Standfläche und rundum 365° Schwenkbereich des Mastes.

OSS – EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Bei beengtem Platz wird nur eine Seite voll ausgefahren, der Schwenkbereich ist eingeschränkt. Bei den Putzmeister-Modellen nur außerhalb des EWR (ohne CE-Kennzeichnung).

ISC – FLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Die Stützweite lässt sich innerhalb eines Bereichs an die Baustelle anpassen. Die Variante für den EWR (CE).

Modell	STANDARD		EINSEITIG (OSS)		FLEXIBEL (ISC / FS)		STÜTZDRUCK	
	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten
Sani / M20	3,40	2,60	–	–	–	–	105	65
M24	4,50	2,60	3,50 †	2,60 †	2,6–4,5	fest	200	120
M28	5,20	2,60	3,90 †	2,60 †	2,6–5,2	fest	200	120
M36	5,50	7,00	4,00 †	5,80 †	2,6–5,5	3,0–7,0	170	170
M38	6,00	8,10	4,30 †	6,30 †	2,6–6,0	3,0–8,1	210	210
M47	8,70	9,60	5,60 †	6,90 †	2,6–8,7	2,6–9,6	245	250
M50	9,31	10,50	5,90	6,12	2,2–9,3	2,2–10,5	260	300
M56	9,00	12,40	5,90	8,30	2,6–9,0	3,0–12,4	330	330

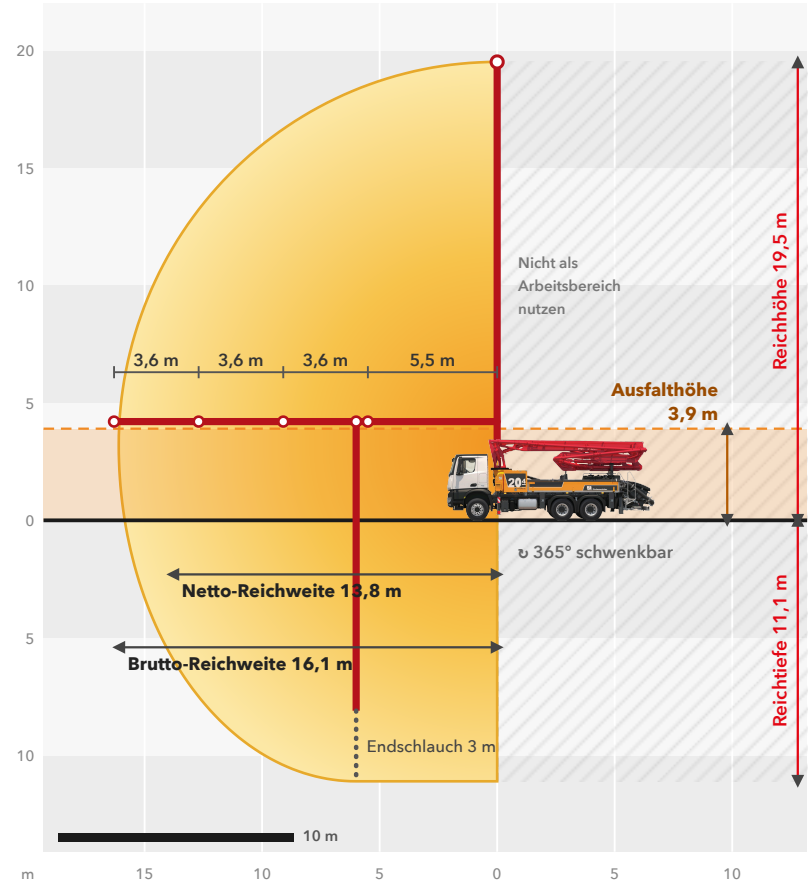
† Einseitige Abstützung (OSS) bei den Putzmeister-Modellen nur außerhalb des EWR, ohne CE-Kennzeichnung. „fest“: hintere Stützen mit fester Breite. Stützweiten laut Typenblatt je nach Konfiguration. Die Grafiken zeigen beispielhaft den M36.

SANI-BETONPUMPE

Sani / M20

19,5 m	16,1 m	11,1 m	96 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH - SEITENANSICHT — REICHHÖHE 19,5 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4
5,5 m	3,6 m	3,6 m	3,6 m

KNICKWINKEL DER GELENKE 246° · 260° · 188° · 96°

DAS FAHRZEUG — SANI / M20

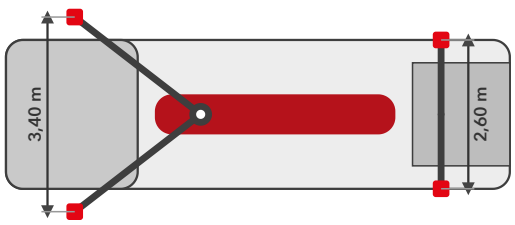


Länge 8,80 m · Höhe 3,60 m · 16.000 kg

TECHNISCHE DATEN — SANI / M20

Reichhöhe	19,50 m
Reichweite	16,10 m
Reichtiefe	11,10 m
Ausfalthöhe	3,90 m
Abstützbreite vorne	3,40 m
Abstützbreite hinten	2,60 m
Stützdruck vorne	105 kN
Stützdruck hinten	65 kN
Fahrzeughöhe	3,60 m
Fahrzeuglänge	8,80 m
zul. Gesamtgewicht	16.000 kg
Fördermenge bis	96 m³/h

STANDARD - VOLLABSTÜTZUNG



Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN — KN



Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

Kraft, die ein Stützbein auf den Untergrund abgibt

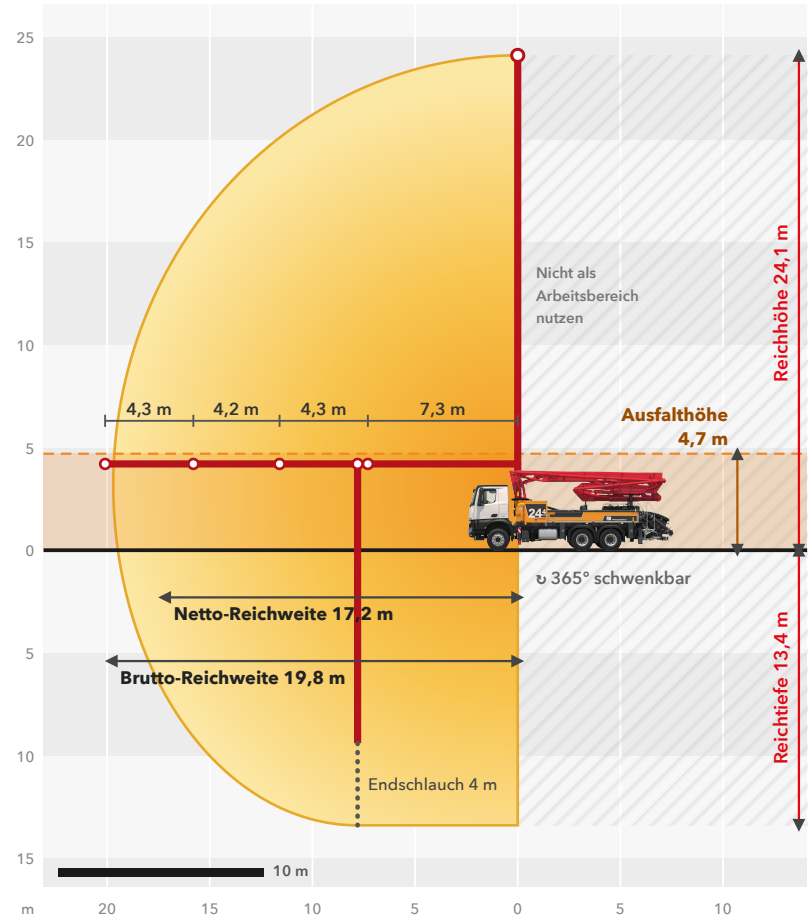
AUTOBETONPUMPE

M24

24,1 m	19,7 m	13,4 m	160 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH – SEITENANSICHT

REICHHÖHE 24,1 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4
7,3 m	4,3 m	4,2 m	4,3 m

KNICKWINKEL DER GELENKE 260° · 258° · 180° · 100°

DAS FAHRZEUG

M24



Länge 10,00 m · Höhe 4,00 m · 21.860 kg

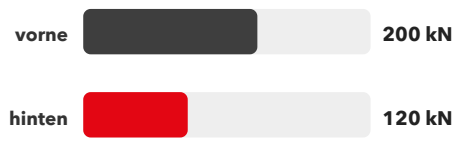
TECHNISCHE DATEN

M24

Reichhöhe	**24,10 m**
Reichweite	**19,70 m**
Reichtiefe	**13,40 m**
Ausfalthöhe	**4,70 m**
Abstützbreite vorne	**4,50 m** einseitig 3,50
Abstützbreite hinten	**2,60 m** einseitig 2,60
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze	**6,40 m**
Stützdruck vorne	**200 kN**
Stützdruck hinten	**120 kN**
Fahrzeughöhe	**4,00 m**
Fahrzeuglänge	**10,00 m**
zul. Gesamtgewicht	**21.860 kg**
Fördermenge bis	**160 m³/h**

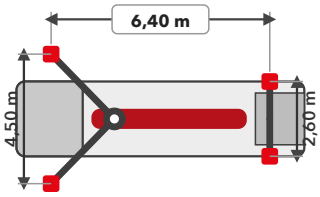
STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN

KN



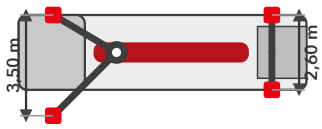
Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

STANDARD – VOLLABSTÜTZUNG



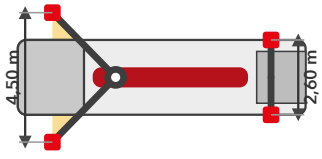
Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

OSS – EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Nur außerhalb des EWR, ohne CE-Kennzeichnung

ISC – VOLLFLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Vorne stufenlos 2,6–4,5 m · für den EWR (CE)

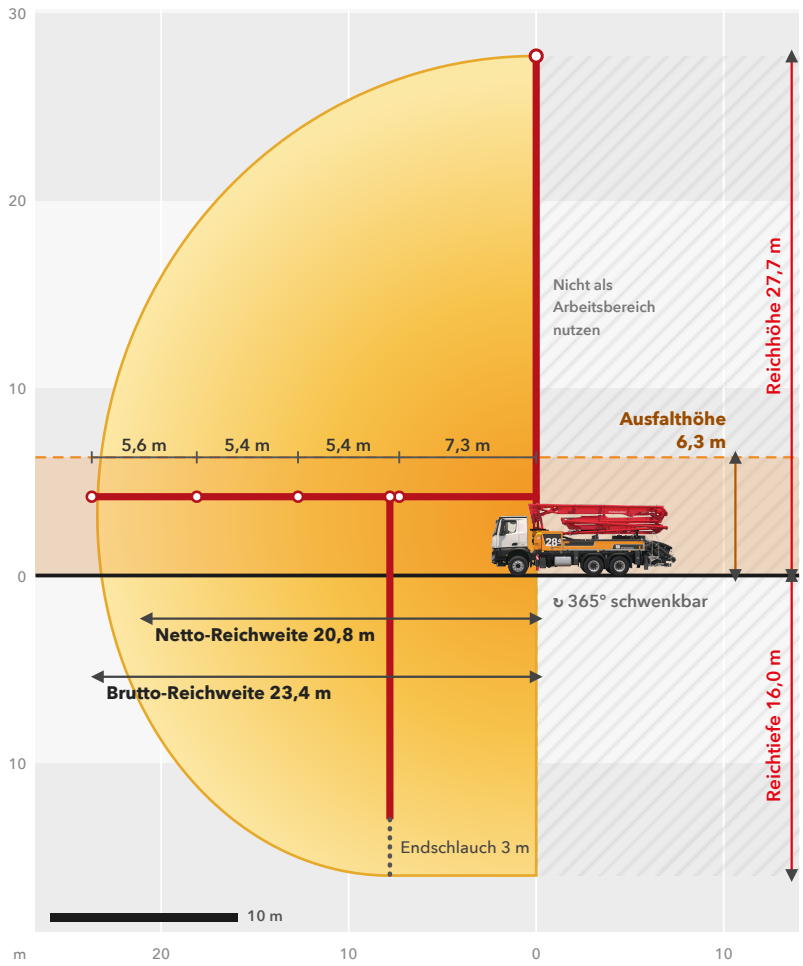
AUTOBETONPUMPE

M28

27,7 m	23,4 m	16,0 m	160 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH – SEITENANSICHT

REICHHÖHE 27,7 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4
7,3 m	5,4 m	5,4 m	5,6 m

KNICKWINKEL DER GELENKE 248° · 250° · 180° · 100°

DAS FAHRZEUG

M28



Länge 9,90 m · Höhe 4,00 m · 22.000 kg

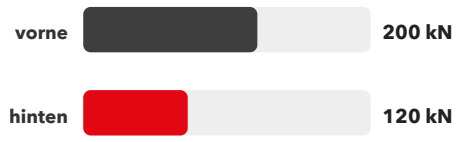
TECHNISCHE DATEN

M28

Reichhöhe	**27,70 m**
Reichweite	**23,40 m**
Reichtiefe	**16,00 m**
Ausfalthöhe	**6,30 m**
Abstützbreite vorne	**5,20 m** einseitig 3,90
Abstützbreite hinten	**2,60 m** einseitig 2,60
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze	**7,00 m**
Stützdruck vorne	**200 kN**
Stützdruck hinten	**120 kN**
Fahrzeughöhe	**4,00 m**
Fahrzeuglänge	**9,90 m**
zul. Gesamtgewicht	**22.000 kg**
Fördermenge bis	**160 m³/h**

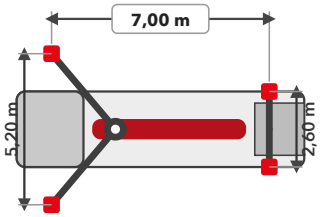
STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN

KN



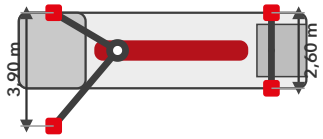
Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

STANDARD – VOLLABSTÜTZUNG



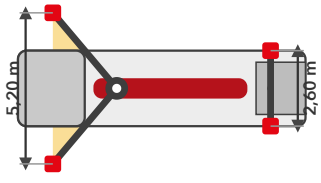
Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

OSS – EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Nur außerhalb des EWR, ohne CE-Kennzeichnung

ISC – VOLLFLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Vorne stufenlos 2,6–5,2 m · für den EWR (CE)

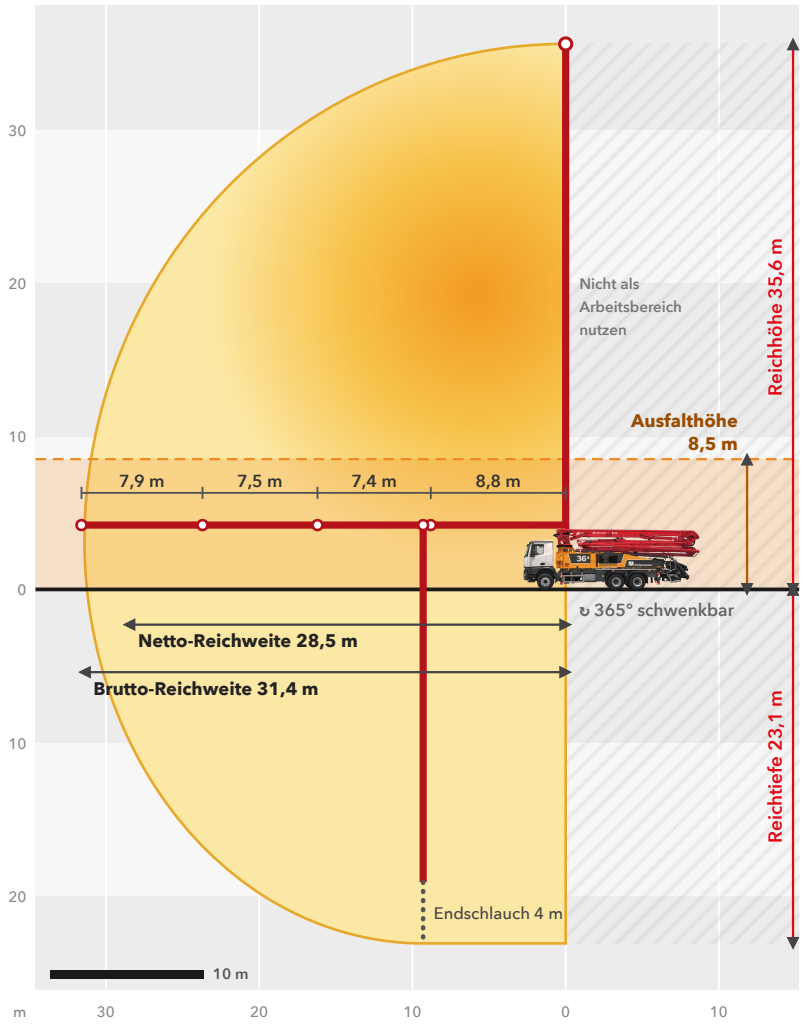
AUTOBETONPUMPE

M36

35,6 m	31,4 m	23,1 m	170 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH - SEITENANSICHT

REICHHÖHE 35,6 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4
8,8 m	7,4 m	7,5 m	7,9 m

KNICKWINKEL DER GELENKE: 245° · 180° · 100° · 230°

DAS FAHRZEUG

M36



Länge 11,50 m · Höhe 4,00 m · 27.500 kg

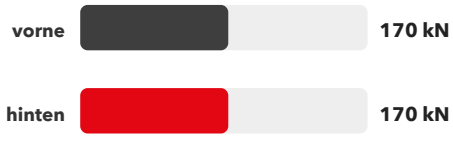
TECHNISCHE DATEN

M36

Reichhöhe	**35,60 m**
Reichweite	**31,40 m**
Reichtiefe	**23,10 m**
Ausfalthöhe	**8,50 m**
Abstützbreite vorne	**5,50 m** einseitig 4,00
Abstützbreite hinten	**7,00 m** einseitig 5,80
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze	**6,90 m**
Stützdruck vorne	**170 kN**
Stützdruck hinten	**170 kN**
Fahrzeughöhe	**4,00 m**
Fahrzeuglänge	**11,50 m**
zul. Gesamtgewicht	**27.500 kg**
Fördermenge bis	**170 m³/h**

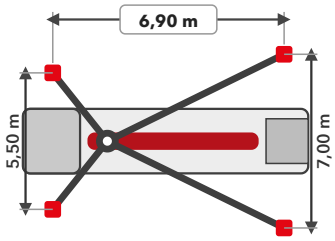
STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN

KN



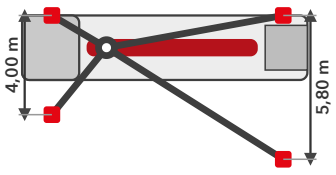
Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

STANDARD - VOLLABSTÜTZUNG



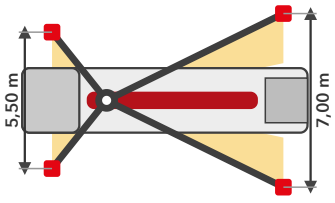
Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

OSS - EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Nur außerhalb des EWR, ohne CE-Kennzeichnung

ISC - FLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Vorne stufenlos 2,6–5,5 m, hinten 3,0–7,0 m · für den EWR (CE)

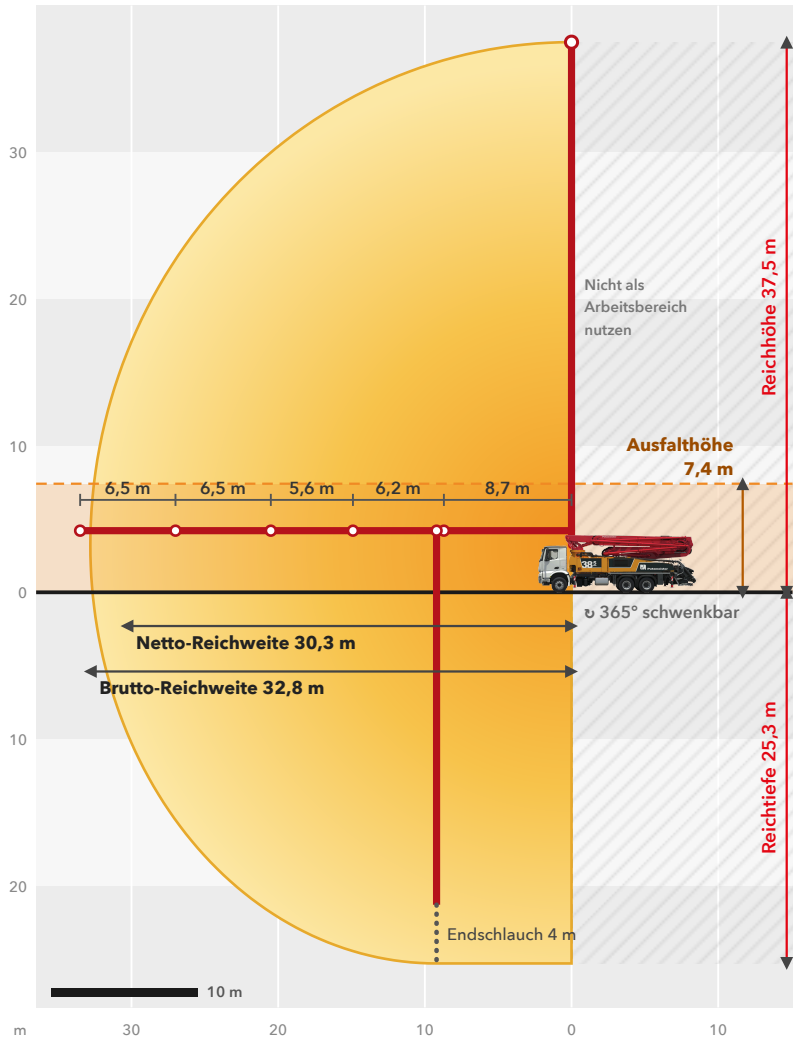
AUTOBETONPUMPE

M38

37,5 m	32,8 m	25,3 m	170 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH – SEITENANSICHT

REICHHÖHE 37,5 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4	Arm 5
8,7 m	6,2 m	5,6 m	6,5 m	6,5 m

KNICKWINKEL DER GELENKE 245° · 180° · 180° · 90° · 230°

DAS FAHRZEUG

M38



Länge 10,85 m · Höhe 4,00 m · 26.000 kg

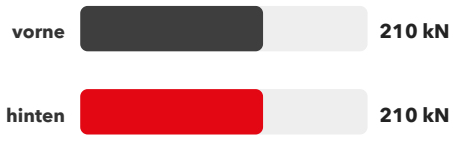
TECHNISCHE DATEN

M38

Reichhöhe	**37,50 m**
Reichweite	**32,80 m**
Reichtiefe	**25,30 m**
Ausfalthöhe	**7,40 m**
Abstützbreite vorne	**6,00 m** einseitig 4,30
Abstützbreite hinten	**8,10 m** einseitig 6,30
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze	**7,10 m**
Stützdruck vorne	**210 kN**
Stützdruck hinten	**210 kN**
Fahrzeughöhe	**4,00 m**
Fahrzeuglänge	**10,85 m**
zul. Gesamtgewicht	**26.000 kg**
Fördermenge bis	**170 m³/h**

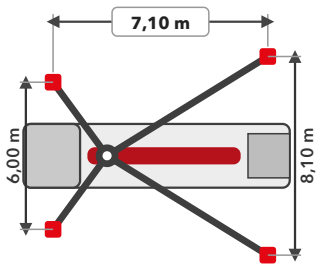
STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN

KN



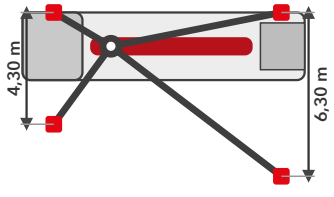
Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

STANDARD – VOLLABSTÜTZUNG



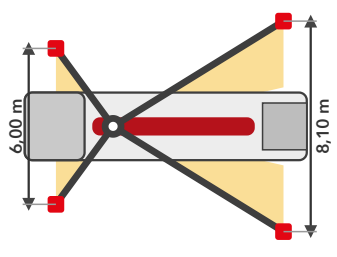
Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

OSS – EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Nur außerhalb des EWR, ohne CE-Kennzeichnung

ISC – FLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Vorne stufenlos 2,6–6,0 m, hinten 3,0–8,1 m · für den EWR (CE)

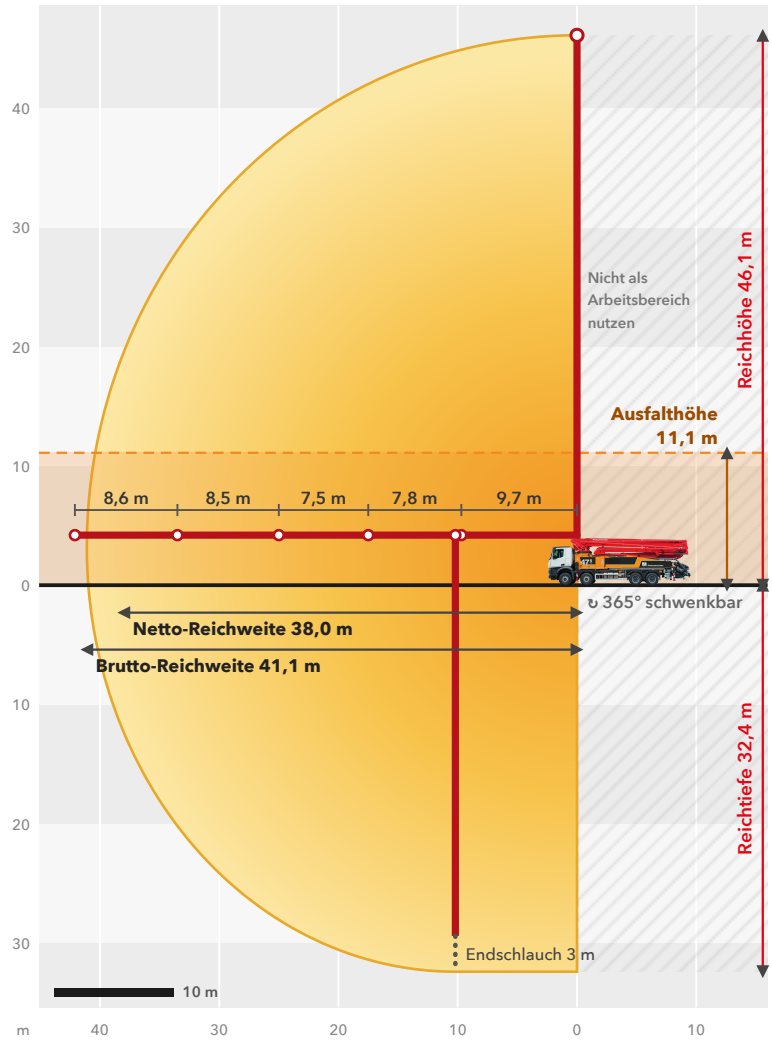
AUTOBETONPUMPE

M47

46,1 m	41,1 m	32,4 m	170 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH – SEITENANSICHT

REICHHÖHE 46,1 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4	Arm 5
9,7 m	7,8 m	7,5 m	8,5 m	8,6 m

KNICKWINKEL DER GELENKE 235° · 180° · 180° · 90° · 230°

DAS FAHRZEUG

M47



Länge 11,85 m · Höhe 4,00 m · 32.000 kg

TECHNISCHE DATEN

	M47
Reichhöhe	**46,10 m**
Reichweite	**41,10 m**
Reichtiefe	**32,40 m**
Ausfalthöhe	**11,10 m**
Abstützbreite vorne	**8,70 m** einseitig 5,60
Abstützbreite hinten	**9,60 m** einseitig 6,90
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze	**9,30 m**
Stützdruck vorne	**245 kN**
Stützdruck hinten	**250 kN**
Fahrzeughöhe	**4,00 m**
Fahrzeuglänge	**11,85 m**
zul. Gesamtgewicht	**32.000 kg**
Fördermenge bis	**170 m³/h**

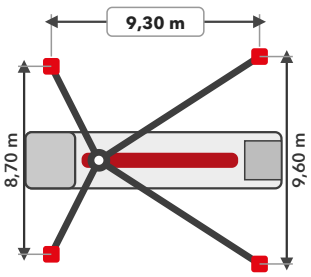
STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN

KN



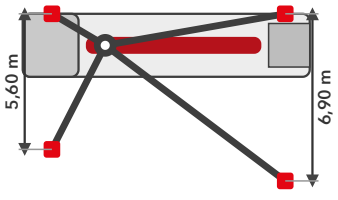
Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

STANDARD – VOLLABSTÜTZUNG



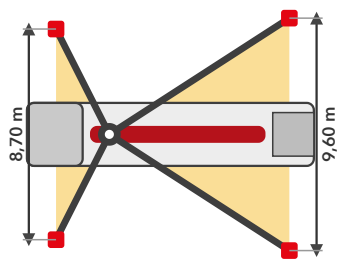
Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

OSS – EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Nur außerhalb des EWR, ohne CE-Kennzeichnung

ISC – VOLLFLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Vorne stufenlos 2,6–8,7 m, hinten 2,6–9,6 m · für den EWR (CE)

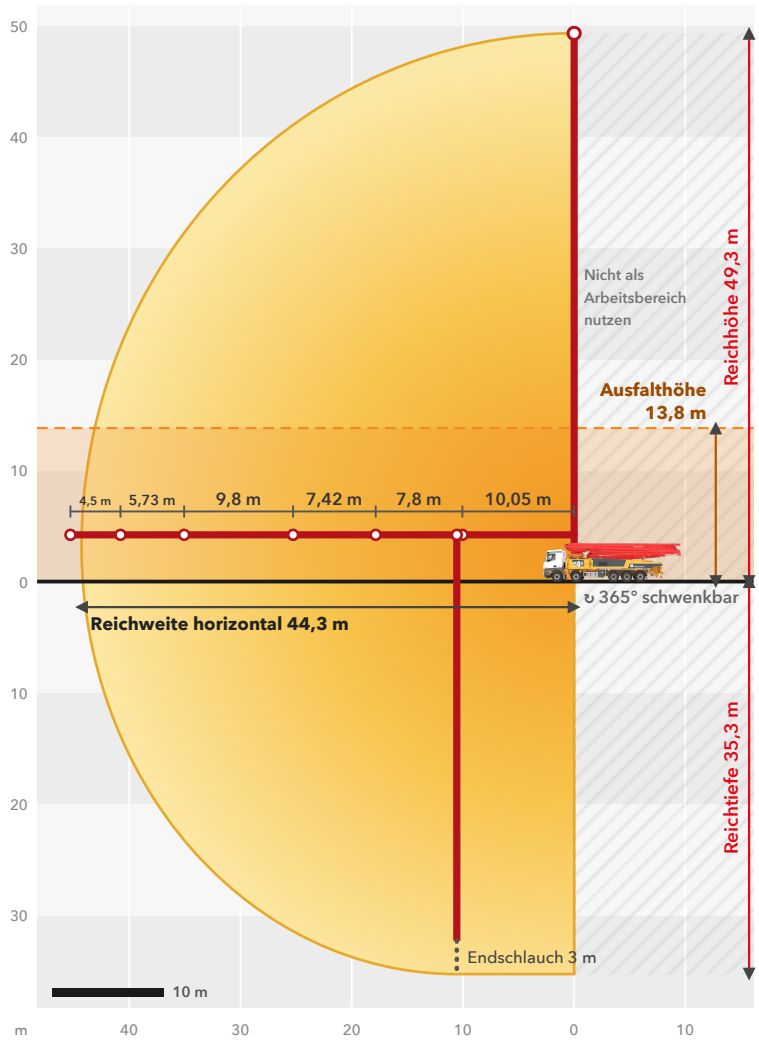
AUTOBETONPUMPE

M50

49,3 m	44,3 m	35,3 m	170 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH – SEITENANSICHT

REICHHÖHE 49,3 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4	Arm 5	Arm 6
10,05 m	7,8 m	7,42 m	9,8 m	5,73 m	4,5 m

KNICKWINKEL DER GELENKE: 210° · 195° · 225° · 180° · 180° · 90°

DAS FAHRZEUG

M50



Länge 12,36 m · Höhe 4,00 m · 40.000 kg

TECHNISCHE DATEN

	M50
Reichhöhe	**49,30 m**
Reichweite	**44,30 m**
Reichtiefe	**35,30 m**
Ausfalthöhe	**13,80 m**
Abstützbreite vorne	**9,31 m** einseitig 5,90
Abstützbreite hinten	**10,50 m** einseitig 6,12
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze	**10,00 m**
Stützdruck vorne	**260 kN**
Stützdruck hinten	**300 kN**
Fahrzeughöhe	**4,00 m**
Fahrzeuglänge	**12,36 m**
zul. Gesamtgewicht	**40.000 kg**
Fördermenge bis	**170 m³/h**

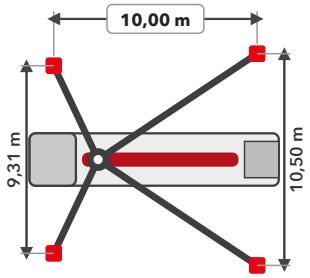
STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN

KN



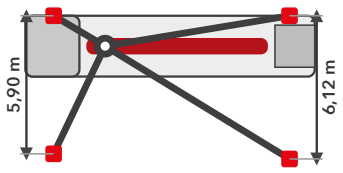
Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

STANDARD – VOLLABSTÜTZUNG



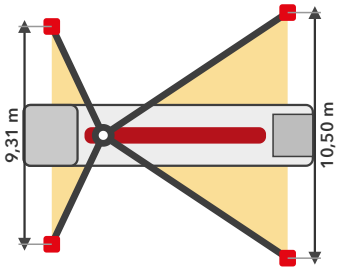
Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

OSS – EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Eine Seite voll ausgefahren, Schwenkbereich eingeschränkt

ISC – FLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Vorne stufenlos 2,2–9,3 m, hinten 2,2–10,5 m

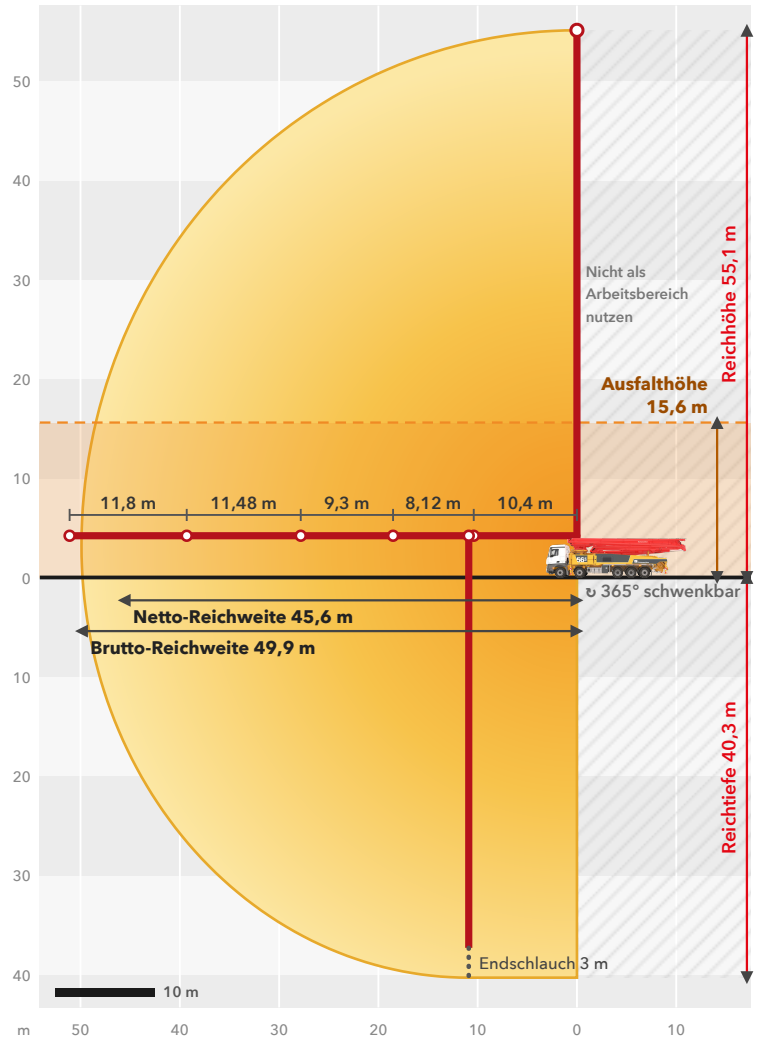
GROSSMASTPUMPE

M56

55,1 m	49,9 m	40,3 m	170 m³/h
REICHHÖHE	REICHWEITE	REICHTIEFE	FÖRDERMENGE BIS

EINSATZBEREICH – SEITENANSICHT

REICHHÖHE 55,1 M



MASTGLIEDERUNG · BASIS → SPITZE

Arm 1	Arm 2	Arm 3	Arm 4	Arm 5
10,4 m	8,12 m	9,3 m	11,48 m	11,8 m

KNICKWINKEL DER GELENKE: 245° · 180° · 180° · 210°

DAS FAHRZEUG

M56



Länge 14,12 m · Höhe 4,00 m · 48.000 kg

TECHNISCHE DATEN

	M56
Reichhöhe	55,10 m
Reichweite	49,90 m
Reichtiefe	40,30 m
Ausfalthöhe	15,60 m
Abstützbreite vorne	9,00 m einseitig 5,90
Abstützbreite hinten	12,40 m einseitig 8,30
Abstand zwischen vorderer und hinterer Stütze	10,50 m
Stützdruck vorne	330 kN
Stützdruck hinten	330 kN
Fahrzeughöhe	4,00 m
Fahrzeuglänge	14,12 m
zul. Gesamtgewicht	48.000 kg
Fördermenge bis	170 m³/h

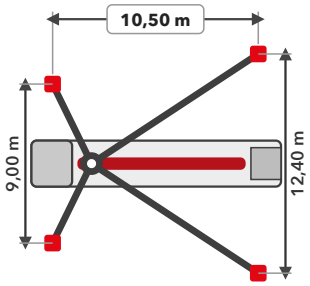
STÜTZDRUCK JE STÜTZBEIN

KN



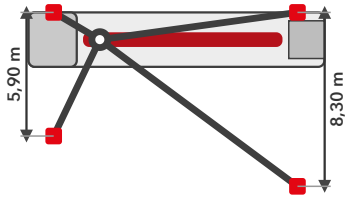
Skala bis 330 kN (höchster Wert der Flotte)

STANDARD – VOLLABSTÜTZUNG



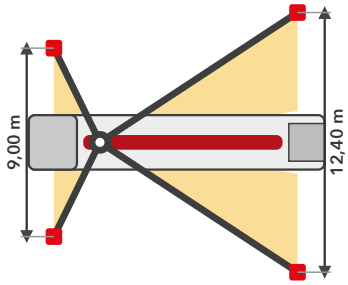
Alle Stützen voll ausgefahren, Mast 365° schwenkbar

OSS – EINSEITIGE ABSTÜTZUNG



Eine Seite voll ausgefahren, Schwenkbereich eingeschränkt

ISC – FLEXIBLE ABSTÜTZUNG



Vorne stufenlos 2,6–9,0 m, hinten 3,0–12,4 m

VERTEILERMAST

RV 10

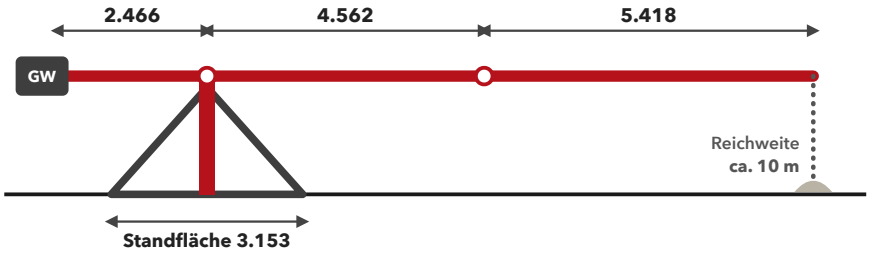
10 m	320 m²	2	DN 125
REICHWEITE	BETONIERFLÄCHE	ARME	FÖRDERLEITUNG



TECHNISCHE DATEN	RV 10
Förderleitung	DN 125
Arme	2
Reichweite	10 m
Betonierfläche	320 m²
Transportmaße	7,1 × 1,0 × 1,8 m
Gewicht (ohne Beton)	1.020 kg

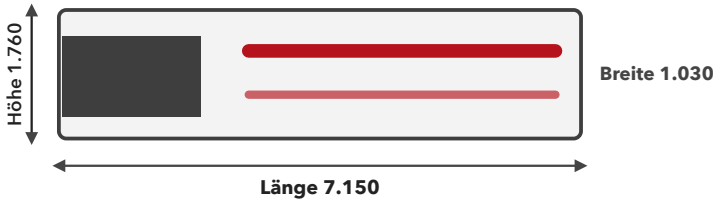
ARBEITSSTELLUNG – PRINZIPSKIZZE

MASSE IN MM



TRANSPORTSTELLUNG

7.150 × 1.030 × 1.760 MM



BETONIERFLÄCHE

RADIUS 10 M



CHECKLISTE FÜR IHRE ANFRAGE

Mit diesen Angaben können wir die passende Pumpe auswählen und Ihren Einsatz planen. Je genauer Ihre Angaben, desto schneller können wir Ihnen ein Angebot machen.

1 **Einsatzort und Zufahrt**

Adresse der Baustelle, Breite und Höhe der Zufahrt. Länge, Höhe und zulässiges Gesamtgewicht der Fahrzeuge finden Sie in den Datenblättern.

2 **Aufstellfläche**

Genügend Platz für die Abstützung (Abstützbreite), möglichst eben. Bei wenig Platz: einseitige oder flexible Abstützung.

3 **Untergrund**

Der Untergrund muss die Stützkräfte tragen. Den Stützdruck je Stützbein nennt das Datenblatt der Pumpe.

4 **Höhe über der Pumpe**

Der Mast braucht Platz zum Entfalten (Ausfalthöhe). Freileitungen, Dachüberstände und Bäume vorab prüfen.

5 **Entfernung zur Betonierstelle**

Wie weit und wie hoch bzw. tief liegt die Betonierstelle, vom Aufstellort aus gemessen? Reichweite, Reichhöhe und Reichtiefe stehen im Datenblatt.

6 **Betonmenge und Zeitfenster**

Wie viel Beton in m³, Beginn und gewünschte Dauer des Einsatzes.

7 **Betonlieferung**

Wann und wie wird der Beton angeliefert, und wo können die Fahrmischer stehen?

8 **Ansprechpartner vor Ort**

Name und Telefonnummer der Person auf der Baustelle.

DISPOSITION

Sprechen Sie uns an.

Tel.: 0221 / 89 45 99 **Fax:** 0221 / 89 56 47
dispo@betonpumpdienst-schlimgen.de
www.betonpumpdienst-schlimgen.de

SCHLIMGEN

Betonpumpdienst GmbH

Wir beraten Sie gern.

Schlimgen Betonpumpdienst GmbH
Frankfurter Straße 912 · 51107 Köln

Tel.: 0221 / 89 45 99 **Fax:** 0221 / 89 56 47
dispo@betonpumpdienst-schlimgen.de
www.betonpumpdienst-schlimgen.de